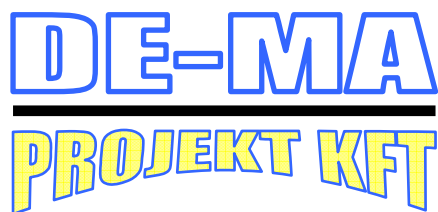


DOROG VÁROS "A"; "B"; "C" JELŰ ERŐMŰ UTCÁK BURKOLATFELÚJÍTÁSA

AJÁNLATKÉRÉSI DOKUMENTÁCIÓ

MUNKASZÁM: DE2264/2019

2019. MÁJUS



Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft.
H-2510 Dorog Zrínyi u. 2.
Tel/Fax: 06 (33) 431-381
e-mail: office@de-ma.hu
web: www.de-ma.hu

1.0 CÍMLAP

DOROG VÁROS "A"; "B"; "C" JELŰ ERŐMŰ UTCÁK BURKOLATFELÚJÍTÁSA AJÁNLATKÉRÉSI DOKUMENTÁCIÓ

Megrendelő: Dorog város Önkormányzata

Postacím: 2510.Dorog Bécsi út 79-81.

Tervezők:



Derszib Éva
okl.mérnök
Dorog, Zrínyi u. 2. sz.



Magyar Ákos
építőmérnök
Dorog, Zrínyi u. 2. sz.
VZ-T11-0760

2.0 MŰSZAKI LEÍRÁS

DOROG VÁROS "A"; "B"; "C" JELŰ ERŐMŰ UTCÁK BURKOLATFELÚJÍTÁSA AJÁNLATKÉRÉSI DOKUMENTÁCIÓ

2.1. A kérdéses útszakasz besorolása vonatkozó tervezési paraméterekhez:

A tervezett burkolat felújítással érintett útszakaszok besorolása az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése c. UME 1.1 táblázata és 4.1 pontja szerint a települési közlekedésben betöltött szerepe alapján „B.VI.” tervezési osztályba sorolható és „d” hálózati funkcióval rendelkezik.

A tárgyi útszakaszok kezelője: Dorog Város Polgármesteri Hivatala.

2.2. A meglévő állapot

Az tárgyi utcák a dorogi hőerőmű egykori lakótelepét kiszolgáló lakóutak, melyek mára már a város kezelésben vannak. A tervezett „A” jelű szakasz a Bécsi út (10. sz.-ú közút) burkolatszélénél indul és a Nefelejcs utcai csomópontig tart., itt ágazik le róla a „C” jelű szakasz. A „B” jelű szakasz az „A”-val párhuzamos, attól ÉNy-i irányban található, közvetlenül nem kapcsolódnak egymáshoz. Az „A” jelű szakaszhoz 0+65,30 szelvényben csatlakozik a Bimbó utca és a az erőmű utcák negyedik jelenleg felújítással nem érintett szakasza, a 0+125,10, szelvényben az Orgona utca, majd a 0+166,8 szelvényben a fent említett „C” jelű szakasz. A felújítással érintett útszakaszok 1618 és a 1725/39 hrsz.-on helyezkednek el.

Az utak pályaszerkezete aszfalt kopóréteggel ellátott valószínűleg itatott aszfaltmakadám mindkét oldalon kiemelt vagy süllyesztett szegélykősorral határolt. A „C” jelű út nem rendelkezik aszfaltos szerkezettel ott csak itatott makadámburkolat, vagy más szórt alap található.

Az útpályák szélessége az „A” és „B” utak esetében 5,0 m, a „C” útnál nem határozható meg változó.

A lakótelkek kerítésvonalában mindhárom útszakasz esetében ~1,0 – 1,2 m széles dilatált betonburkolatú járda található, az út és járdaburkolatok között füvesített felület található, melyen helyenként sövény telepített. A „B” jelű szakaszon a járda és az útburkolat szegélye között a zöldfelületen átvezető járdaszakaszok vannak a gyalogos kapuknál.

Az utcákhoz csatlakozó lakóingatlanok gépkocsival történő megközelítés, a járdákhoz hasonló, beton burkolatú kapubehajtókon keresztül biztosított, a behajtók geometriája változó, egyes helyeken lekerekítő-ívekkel csatlakozik az út burkolatszéléhez, legtöbb esetben viszont csak merőlegesen csatlakoznak ahhoz. A „C” jelű utcán az útburkolathoz hasonlóan a behajtók is csak zúzottköves kialakításúak.

A „B” jelű út ÉNy-i oldalán a 1725/30 hrsz.-ú ingatlanon álló társasház épületének alagsorában az utcára nyíló garázssor behajtója aszfaltburkolattal rendelkezik, melynek felülete részben közterületen részben a magáningatlanon helyezkedik el, ugyanezen telken önálló épületként két további garázs is található, a fentiekhez hasonló megközelítéssel csak beton burkolattal.

A meglévő aszfaltburkolatok állapota mindenhol rossz, az „A” és „C” utak csatlakozásánál különösen elhasználódott, a felület nagy része kátyús, helyenként teljes szélességben gödrös egyenetlen. A szegélyek állapota változó, egyes szakaszok,

főleg a később, szegéllyel épített behajtóknál jó állapotú, az eredeti útszegélyek viszont hiányosak, sok helyen teljesen megsüllyedtek, kiemelésül már minimális.

A járdák állapota is változó, helyenként még elfogadható az állapotuk, más szakaszokon viszont töredezet, az eltört táblák egy része megbillent, máshol a sóval történő síkosság mentesítés hatására a felületük károsodott.

A behajtók burkolata egy kivétellel (1570/3 hrsz.-ú telek) a többi burkolathoz hasonlóan nagyon rossz állapotú többnyire repedezett beton burkolattal ellátott.

2.3. A tervezett állapot

A felújítás során az utak geometriai paramétereit nem változtatjuk meg, a meglévő nyomvonalakon kell elvégezni az alábbiakban ismertetett technológiával a burkolatrekonstrukciós munkákat.

Az „A” és „B” jelű szakaszokon a meglévő 5,00 m burkolatszélesség épül újra, a meglévő burkolatszél lekerekítések kisebb korrekciójával mindenhol egységes 5,0 m sugarak alkalmazása tervezett.

A „C” jelű útszakaszon új szegélykősorok, és új aszfalt kopóréteggel készül el a burkolat-felújítás 4,00 m szélességgel.

A járdák helyén a kerítésekkel párhuzamosan mindhárom szakaszon teljes hosszban egységes 1,20 m szélességgel tervezett a járdák helyreállítása, a telektömb sarkainál az útszegélyekig való kifuttatással.

A kapubehajtók burkolata szintén a meglévő geometriát követi, a burkolatszél lekerekítések nélküli behajtók burkolata mindenhol egységesen 3,0 m lesz, kivéve a 1570/3; 1570/4 telkeké, mely a meglévő geometria szerint épül újjá. A behajtók átvezetnek a járdán ahol annak megfelelő mintázatú és színű burkolat épül az alábbiak szerint erősebb pályaszerkezettel. A 1725/30 hrsz. garázsbehajtói a telekhatárig (mely hozzávetőlegesen a teljes behajtó hossz fele) kerül felújításra, a telken belüli szakaszok nem képezik részét a projektnek.

A felújítandó útszakaszok magassági vonalvezetése nem változik, az oldalesések korrekciója a kopóréteg újraépítésével valósul meg.

2.4. Burkolatfelújítás technológiája

Meglévő aszfalt kopóréteggel rendelkező felületek felújítása:

A meglévő rossz minőségű burkolatfelületeken első lépésként ki kell javítani a tervezett, illetve a helyszínen szükségesnek ítélt mélységű marásnál mélyebb kátyúkat, majd a felületen végre kell hajtani a profilmarást. Mindez biztosítja az egységes oldalesések kialakíthatóságát. Ezen munkafázisok után következik a kétoldali szegélykősor bontása, és újjáépítése. Ezzel egy időben kerülnek szintbehelyezésre az egyes közművek (szenny- és csapadécsatorna fedlapjai, víznyelőrácsai) felszíni műtárgyai.

A fentiek szerint előkészített felületen kell megépíteni az AC-22 kötő (N) jelű aszfaltbetonból a kiegyenlítő réteget 0-7 cm közötti vastagságban, mellyel a kopóréteg egységes vastagságban történő megépíthetősége biztosítható. A kiegyenlítő felületen finisheres technológiával építendő meg a 4 cm vastagságú AC-11 kopó (N) jelű aszfaltbeton kopóréteg.

Meglévő itatott makadám burkolattal rendelkező felületek felújítása („C” jelű út):

Teljesen új pályaszerkezet épül a meglévő elbontását követően az alábbi rétegrenddel:

- 4 cm AC-11 *kopó (N)* jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 6 cm AC-22 *alap (N)* jelű aszfaltbeton bitumenes útalap
- 20 cm C3/4 *jelű cementes stabilizációból* készülő útalap
- 20 cm *zúzottkő* fagyvédő réteg

Meglévő betonburkolatú járdák felújítása:

A meglévő betonburkolatú járdák teljes körűen elbontásra kerülnek, helyette épül az új beton térkő-burkolatos járda, a fentieknek megfelelően, az alábbi rétegrenddel.

- 6 cm *kiselemes betonkő burkolat* ágyazóhomokba rakva (szürke színben kistégla alakú, menetirányra merőlegesen kötés mintában rakva)
- 10 cm C3/4 *jelű cementes stabilizációból* készülő útalap
- 20 cm *zúzottkő* fagyvédő réteg

Meglévő betonburkolatú kapubehajtók felújítása:

A meglévő betonburkolatú kapubehajtók teljes körűen elbontásra kerülnek, helyette épül az új beton térkő-burkolatos burkolat, a fentieknek megfelelően, az alábbi rétegrenddel.

- 8 cm *kiselemes betonkő burkolat* ágyazóhomokba rakva (piros színben kistégla alakú, halszálla mintában rakva, járda vonalában, szürke színben kistégla alakú, menetirányra merőlegesen kötés mintában rakva)
- 20 cm C3/4 *jelű cementes stabilizációból* készülő útalap
- 20 cm *zúzottkő* fagyvédő réteg

Szegélyek:

Az „A” és „B” szakaszokat minden irányban kiemelt szegélykősor határolja, 12 cm kiemeléssel, a kapubehatóknál 2-5 cm –re lesüllyesztve, ugyanilyen szegély épül a 1570/3; /4 hrsz.-ú telkek behajtóinak határán.

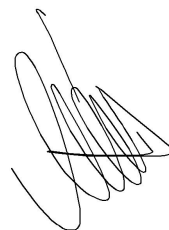
A „C” jelű út telkekkel ellentétes oldalán süllyesztett szegélysor épül.

A járdák telkek felőli oldalán nem épül szegély ott a kerítéslábazatok határolják a burkolatot, kivéve a kapubehajtók szélességében itt süllyesztett kerti szegély épül a telken belüli térburkolat és az új járda határán. A járdák zöldfelület felé eső oldalainál szintén kerti szegélysorok épülnek.

A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykő alatti vastagság és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen.

A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz

Dorog, 2019. május



Derszib Éva
okl.mérnök

Magyar Ákos
építőmérnök

3.0 RAJZJEGYZÉK

DOROG VÁROS "A"; "B"; "C" JELŰ ERŐMŰ UTCÁK BURKOLATFELÚJÍTÁSA AJÁNLATKÉRÉSI DOKUMENTÁCIÓ

1./	Burkolatfelújítás részletes helyszínrajza	M=1:250	U-1
1./	Burkolatfelújítás mintakeresztmetszésvényei	M=1:50	U-2

Dorog, 2019. május